

AUTOMOTIVE LUBRICANTS

แผ่นพับรวมผลิตภัณฑ์ยานยนต์

The Moving Innovation





PERFORMA RD-2
SAE 10W-60

PERFORMA EURO SYN
SAE 5W-30/
5W-40

PERFORMA SUPER SYNTHETIC
SAE 0W-20/
0W-30/0W-40



PERFORMA SYNTHETIC ECO CAR
SAE 0W-20

PERFORMA SYNTHETIC
SAE 5W-30/
5W-40

PERFORMA SYNTHETIC NGV
SAE 5W-40

PERFORMA SYNTHETIC RACING
SAE 5W-50



PERFORMA SYNTEC PLUS
SAE 5W-30/
10W-40

PERFORMA NGV
SAE 10W-40/
20W-50

PERFORMA GAS TECH
SAE 15W-40

PERFORMA
SAE 20W-50



CHALLENGER SUPER BIKE RACING
SAE 10W-40/
10W-50/10W-60

CHALLENGER SUPER BIKE
SAE 10W-40

CHALLENGER SYNTHETIC 4T
SAE 10W-40/
15W-50

CHALLENGER 4T
SAE 10W-30/
10W-40/
15W-50



CHALLENGER 4T-AT
SAE 10W-40

CHALLENGER SCOOTER
SAE 10W-30

HI-SPEED 4T
SAE 20W-40

MAX SPEED 4T
SAE 40



CHALLENGER SYNTHETIC 2T

CHALLENGER 2T

HI-SPEED 2T

MAX SPEED 2T

รถยนต์นั่ง

รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ

รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ

รถปิคอัพ



DYNAMIC SUPER COMMONRAIL
SAE 5W-30/
5W-40

DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC
SAE 5W-30/
5W-40

DYNAMIC COMMONRAIL
SAE 10W-30/
15W-40

DYNAMIC PREMIER
SAE 15W-40

DYNAMIC TURBO
SAE 15W-40/
20W-50

รถบรรทุก
เครื่องจักรกลหนัก
เครื่องยนต์ดีเซล



DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN
SAE 10W-40

DYNAMIC SYNTEC
SAE 15W-40

DYNAMIC ULTRA PLUS
SAE 15W-40

DYNAMIC PLUS
SAE 15W-40/
20W-50

DYNAMIC
SAE 15W-40/
20W-50

D-3 PLUS
SAE 30/40/
50

รถบรรทุก
เครื่องดัดแปลงก๊าซ



DYNAMIC NGV-MA
SAE 15W-40/
20W-50

DYNAMIC NGV-LA
SAE 15W-40

DYNAMIC G-PLUS
SAE 15W-40

เกียร์อัตโนมัติ
แบบทั่วไป
และสายพาน (CVT)



AUTOMAT ATF LV-1

AUTOMAT ATF-1A

AUTOMAT CVT

AUTOMAT

เกียร์ เฟืองท้าย
และระบบส่งกำลัง
เครื่องจักรกลหนัก



SYNTHETIC GEAR LS
SAE 75W-90

LIMITED SLIP GEAR OIL
SAE 80W-90/
85W-140

GL-5
SAE 80W-90/
90/85W-140/
140

POWERTRANS
SAE 10W/30/
50

D-3 HYDRAULIC
SAE 10W

ผลิตภัณฑ์อื่นๆ



SYNTHETIC BRAKE FLUID DOT 4

SYNTHETIC BRAKE FLUID DOT 3

RADIATOR COOLANT (CONCENTRATED)

SUPER LONGLIFE COOLANT PREMIXED

FLUSHING OIL

PERFORMA น้ำมันเครื่องเบนซินสำหรับรถยนต์นั่ง

PERFORMA EURO SYN SAE 5W-30

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% ระดับคุณภาพสูงสุด ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับรถยนต์นั่ง และ SUV สมรรถนะสูงรุ่นใหม่จากค่ายยุโรปทั้งเครื่องยนต์เบนซินประเภทฉีดตรง (Turbo-GDI) และเครื่องยนต์ดีเซลที่ติดตั้งอุปกรณ์กรองอนุภาคไอเสีย DPF ตามมาตรฐาน Euro V



- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรงและทนความร้อน ได้สูงเป็นพิเศษ ด้วยเทคโนโลยี High Film Strength (HFS) และ DI-SYN Protect
- ให้ประสิทธิภาพการปกป้องเครื่องยนต์ สูงสุดเหนือกว่ามาตรฐาน MB 229.51 ถึง 71%
- ช่วยควบคุมความสะอาดของเครื่องยนต์ ได้ยอดเยี่ยม เหนือกว่ามาตรฐาน ACEA C3-12 ถึง 81%

มาตรฐานระดับโลก และผู้ผลิตยุโรปชั้นนำ

- ACEA C3-12
- API SN
- MB-Approval 229.51
- BMW LL-04
- VW 504 00/507 00
- PORSCHE C30

PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-20

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% ระดับคุณภาพสูงสุด ออกแบบเป็นพิเศษเพื่อเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูงรุ่นใหม่ที่ใช้ระบบฉีดตรง (GDI และ Turbo-GDI) พัฒนาด้วยเทคโนโลยีแพลตฟอร์มล่าสุด EVOTEC เสริมด้วย SMART Molecules



- เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น 27% (Sequence VIE) เหนือกว่ามาตรฐาน ILSAC GF-6A
- เพิ่มการป้องกันอาการชิงจุดระเบิดที่รอบต่ำ (Low-Speed Pre-Ignition, LSPI) ในเครื่องยนต์ Turbo-GDI ได้ดียิ่งขึ้น 49% (Sequence IX) เหนือกว่ามาตรฐาน API SP
- เพิ่มการปกป้องโซร้าวลิ้นจากการสึกหรอ ได้ดียิ่งขึ้น 25% (Sequence X) และลดการสึกหรอของลูกเบี้ยวดีขึ้น 38% (Sequence IVB) เหนือกว่ามาตรฐาน API SP

มาตรฐานระดับโลก

- API SP
- ILSAC GF-6A

<p>รถยนต์ยุโรป (เบนซิน + ดีเซล)</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ</p>	<p>PERFORMA EURO SYN SAE 5W-30/5W-40</p> <p>20,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC SAE 5W-30/5W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	
<p>รถญี่ปุ่นทั่วไป (เบนซิน)</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ</p>	<p>PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-20/ 0W-30/0W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC SAE 5W-30/5W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTEC PLUS SAE 5W-30/10W-40</p> <p>10,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SAE 20W-50</p> <p>7,000 กม.</p>
<p>อีโคคาร์ & ไฮบริด</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ</p>	<p>PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-20/0W-30</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC ECO CAR SAE 0W-20</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC SAE 5W-30</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTEC PLUS SAE 5W-30</p> <p>10,000 กม.</p>
<p>รถติดก๊าซ</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC NGV SAE 5W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA NGV SAE 10W-40/20W-50</p> <p>10,000 กม.</p>	<p>PERFORMA GAS TECH SAE 15W-40</p> <p>10,000 กม.</p>	
<p>รถแข่ง & ปรับแต่งเครื่องยนต์</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ</p>	<p>PERFORMA RD-2 SAE 10W-60</p> <p>ตามสนามแข่ง</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC RACING SAE 5W-50</p> <p>ตามสนามแข่ง</p>		

1. ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำเบื้องต้น โดยระยะการเปลี่ยนถ่ายสูงสุดขึ้นอยู่กับคู่มือรถ และสภาวะการใช้งาน

การเลือกใช้น้ำมันความหนืด ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ เลขซีซี การสึกหรอของเครื่องยนต์ อัตราการพร้อมของน้ำมันเครื่อง และสภาวะการใช้งาน แนะนำให้ปรึกษานักผู้เชี่ยวชาญเพื่อเลือกใช้น้ำมันความหนืดที่เหมาะสม

CHALLENGER SUPER BIKE RACING SAE 10W-60

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% ประสิทธิภาพสูงสุด สูตรเพื่อการแข่งขันโดยเฉพาะ ด้วยเทคโนโลยี ESTER TECH ที่สุดแห่ง การลดความเสียดทานภายในเครื่องยนต์ และ Ultra Film Strength Booster เพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์ที่รอบสูงที่สุด สำหรับจักรยานยนต์เพื่อการแข่งขัน



- ESTER TECH ที่สุดของการปลดปล่อยสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรงที่เหนือกว่า ปกป้องในทุกสภาวะแม้รอบจัดต่อเนื่องตลอดการแข่งขัน
- Triple Action Formula ให้การควบคุมคลัตช์และการเข้าเกียร์แม่นยำตลอดการแข่งขัน

มาตรฐานระดับโลก

- JASO MA2
- API SN

CHALLENGER SYNTHETIC 4T SAE 10W-40


น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% สำหรับ Big Bike และจักรยานยนต์ 4 จังหวะสมรรถนะสูง รุ่นใหม่ ที่ใช้ความเร็วสูง และการตอบสนองรวดเร็ว



- เพิ่มอัตราการเร่งแซง และการตอบสนองที่เยี่ยม
- ป้องกันการสึกหรอได้ดีเยี่ยมในสภาวะรอบจัดความเร็วสูง ทนต่อแรงเฉือนสูงกว่ามาตรฐาน API SN ถึง 91%
- เข้าเกียร์ง่าย เกียร์ไม่สะดุด ทดสอบตามมาตรฐาน JASO MA2

มาตรฐานระดับโลก

- JASO MA2
- API SN

 รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ สมรรถนะสูงและแข่งขัน ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	 CHALLENGER SUPER BIKE RACING SAE 10W-40/ 10W-50/10W-60 5,000 กม.	 CHALLENGER SUPER BIKE SAE 10W-40 5,000 กม.		
 รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ เกียร์ธรรมดา ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	 CHALLENGER SYNTHETIC 4T SAE 10W-40/15W-50 5,000 กม.	 CHALLENGER 4T SAE 10W-30/ 10W-40/15W-50 3,000 กม.	 HI-SPEED 4T SAE 20W-40 2,000 กม.	 MAX SPEED 4T SAE 40 1,500 กม.
 รถจักรยานยนต์ เกียร์อัตโนมัติ ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	 CHALLENGER SYNTHETIC 4T SAE 10W-40 5,000 กม.	 CHALLENGER 4T-AT SAE 10W-40 3,000 กม.	 CHALLENGER SCOOTER SAE 10W-30 3,000 กม.	
 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ เกียร์ธรรมดา ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	 CHALLENGER SYNTHETIC 2T 5,000 กม.	 CHALLENGER 2T 3,000 กม.	 HI-SPEED 2T 2,000 กม.	 MAX SPEED 2T 1,500 กม.
ใช้เติมผสมกับเชื้อเพลิง (Auto lube) ไม่มีอายุการเปลี่ยนถ่าย				
 ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	 SYNTHETIC BRAKE FLUID DOT 3/DOT 4 ทุก 2 ปี	 RADIATOR COOLANT (CONCENTRATED) ทุก 5 ปี	 SUPER LONGLIFE COOLANT PREMIXED ทุก 5 ปี	 FLUSHING OIL

1. ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำเบื้องต้น โดยระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายสูงสุดขึ้นอยู่กับคู่มือรถ และสภาวะการใช้งาน

การเลือกใช้อัตราความหนืด ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ เทคโนโลยี การสึกหรอของเครื่องยนต์ อัตราการเร่งของน้ำมันเครื่อง และสภาวะการใช้งาน แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญเพื่อเลือกใช้อัตราความหนืดที่เหมาะสม

DYNAMIC SUPER COMMONRAIL SAE 5W-30

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูง กลุ่มรถยนต์นั่ง เอนกประสงค์ PPVs, MPVs, SUVs และ รถปิกอัพรุ่นใหม่ มาตรฐานสูงสุดถึง EU VI และที่ติดตั้ง DPF



- ลดการสะสมของเขม่าใน DPF และยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์บำบัดไอเสียสูงสุด
- ให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มสมรรถนะด้วย เทคโนโลยี ADVANCED DDL BOOSTER
- ให้ฟิล์มน้ำมันที่มีความแข็งแรงสูง พิเศษทนต่อความร้อนและการเสื่อมสภาพได้ดีเยี่ยม

มาตรฐานระดับโลก และแบรนด์รถชั้นนำ

- ACEA C3-16
- MB 229.31, 229.51, 229.52
- BMW LL-04

DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN SAE 10W-40

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% สำหรับรถดีเซลขนาดใหญ่สมรรถนะสูง ที่ต้องการยืดอายุ การเปลี่ยนถ่ายและปกป้องเครื่องยนต์สูงสุด



- ปกป้องการเกิดคราบเขม่า 130% เหนือกว่ามาตรฐาน API CJ-4 ตามการทดสอบ Caterpillar C13
- ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ยืดอายุ การเปลี่ยนถ่ายยาวนานสูงสุด
- ทำความสะอาดเครื่องยนต์ และควบคุมเขม่าด้วย DDL Booster

มาตรฐานระดับโลก และแบรนด์รถชั้นนำ

- API CJ-4
- ACEA E9/ E7/ E4
- VOLVO VDS-4
- MB 228.31
- MTU TYPE 3.1
- SCANIA LDF-3 LOW ASH

รถปิกอัพ	รถคอมมอนเรลใหม่		DYNAMIC SUPER COMMONRAIL 5W-30/5W-40		DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC SAE 5W-30		DYNAMIC COMMONRAIL SAE 10W-30/15W-40		DYNAMIC TURBO SAE 15W-40/20W-50					
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ*	15,000 กม.	15,000 กม.	10,000 กม.	7,000 กม.	รถบรรทุก และเครื่องจักรกลหนัก	รถคอมมอนเรลเก่า และดีเซลทั่วไป		DYNAMIC SUPER COMMONRAIL 5W-30/5W-40		DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC SAE 5W-40		DYNAMIC PREMIER SAE 15W-40	
ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ*	15,000 กม.	15,000 กม.	10,000 กม.	7,000 กม.	รถยุโรป			DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN SAE 10W-40		DYNAMIC SYNTEC SAE 15W-40		DYNAMIC ULTRA PLUS SAE 15W-40		DYNAMIC PLUS SAE 15W-40/20W-50
รถบรรทุก และเครื่องจักรกลหนัก	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ*	60,000 กม.	50,000 กม.	45,000 กม.	40,000 กม.	รถญี่ปุ่น		DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN SAE 10W-40		DYNAMIC SYNTEC SAE 15W-40		DYNAMIC ULTRA PLUS SAE 15W-40		DYNAMIC PLUS SAE 15W-40/20W-50
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ*	40,000 กม.	30,000 กม.	25,000 กม.	20,000 กม.	รถญี่ปุ่น		DYNAMIC SAE 15W-40/20W-50		D-3 PLUS SAE 30/40/50				
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ*	10,000 กม.	8,000 กม.			รถดีเซล		DYNAMIC NGV-MA² SAE 15W-40/20W-50		DYNAMIC G-PLUS² SAE 15W-40		DYNAMIC NGV-LA³ SAE 15W-40		
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ*	15,000 กม.	10,000 กม.	10,000 กม.										

1. ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำเบื้องต้น โดยระยะการเปลี่ยนถ่ายสูงสุดขึ้นอยู่กับคู่มือรถ และสภาวะการใช้งาน
 2. สูตรดีเซลกลาง เหมาะสำหรับรถดีเซลแปลงเครื่อง
 3. สูตรดีเซลต่ำ เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจากผู้ผลิต

การเลือกใช้อัตราความหนืด ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ เลขไมล์ การสึกหรอของเครื่องยนต์ อัตราการหล่อลื่นของน้ำมันเครื่อง และสภาวะการใช้งาน และนำไปปรึกษากับผู้เชี่ยวชาญเพื่อเลือกใช้อัตราความหนืดที่เหมาะสม

AUTOMAT น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบทั่วไปและสายพาน

AUTOMAT ATF LV-1

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ 100% ระดับคุณภาพสูงสุด ประเภทความเสียดทานต่ำพิเศษ ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับเกียร์อัตโนมัติประสิทธิภาพสูงรุ่นใหม่ที่มีตั้งแต่ 6 เกียร์ขึ้นไป ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ รวมถึงเกียร์อัตโนมัติประเภท E-CVT



- ความเสียดทานต่ำพิเศษ ทำให้น้ำมันไหลตัวได้รวดเร็วขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้การเปลี่ยนเกียร์ที่นุ่มนวลแม่นยำไม่สะดุด
- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรงและทนความร้อนสูง ช่วยลดการสึกหรอของชุดเกียร์ได้ดีเยี่ยมในทุกสภาวะการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของเกียร์ได้ยาวนานยิ่งขึ้น

AUTOMAT CVT

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ 100% ระดับคุณภาพสูงสุด ประเภทความเสียดทานเหมาะสม ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับเกียร์อัตโนมัติประเภทชีวิตแบบสายพาน (Belt CVT) ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ



- ควบคุมความเสียดทานและลดการสึกหรอระหว่างผิวโลหะของชุดสายพานและพูลเลย์ได้อย่างดีเยี่ยม ช่วยให้การเปลี่ยนอัตราทด มีความนุ่มนวล ลดการสูญเสียกำลังเกียร์ ไม่สะดุดและสิ้นเปลือง
- ลดการเกิดฟองในน้ำมันได้อย่างดีเยี่ยม จึงให้การหล่อลื่นที่ดีและสมบูรณ์ตลอดระยะเวลาใช้งานที่ยาวนาน

มาตรฐาน AUTOMAT ATF LV-1

Toyota	WS	Mercedes Benz (MB)	236.12, 236.14, 236.15	Saab	P/N 93 165 147-AW-1	GM/GMC Opel/ Saturn	AW1, VI, P/N 88863400 P/N 88863401
Honda / Acura	DW-1	BMW / MINI	P/N 83 22 0 142 516 P/N 83 22 2152426 P/N 83 22 0 397 114/ 163 514	Volvo MY 2011-2013	6 Speed (P/N 31256774 or 31256675)	Ford / Lincoln / Mercury	P/N XT-6-DSP or -DSP (SP) P/N XT-10-QLV (LV)
Nissan / Infiniti	Matic-S	Audi/ VW	G 052 533, G 055 005 G 055 162, G 055 540 G 060 162	Land Rover	P/N TYK500050, P/N LR0022460	Chrysler / Dodge / Jeep	P/N 05127382AA P/N 68043742AA P/N 68157995AA
Mitsubishi	ATF-J3, SP-IV	Porsche	P/N 000 043 304 00	Bentley	P/N PY112995PA	Hyundai / Kia	SP-IV, SP4-IV NWS-9638 T-5, P/N 040000c905G
Mazda	FZ	Maserati	P/N 231403	Jaguar	Fluid 8432	Other	ATF: 3353, 134 M-1375.4
JASO	1A LV	JWS (Aisin Warner)	AW-1	ZF	6 Speed (5671 090 255)		

มาตรฐาน AUTOMAT CVT

Nissan	NS-1, NS-2, NS-3*	Daihatsu	Amix CVTF-DC CVTF-DFE*	Mercedes Benz (MB)	CVT28 / MB 236.20	GM / Saturn	DEX-CVT
Honda	HMMF HCF-2*	Hyundai / Kia	SP-CVT 1	BMW	8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 / (EZL 799A)	Dodge / Jeep	NS-2, CVTF+4 MOPAR CVT 4
Toyota / Lexus	TC, FE*	Suzuki	CVTF 3320, TC, NS-2, Green 1, Green 2*	Mini Cooper	EZL 799A / ZF CVT V1	Ford	CVT23
Mitsubishi / DiaQueen	CVTF-J1 CVTF-J4*	Subaru	e-CVTF, i-CVT CV30	Punch	EZL 799A	Ford (Chain CVT)	CFT30 / WSS-M2C933-A / Motorcraft / XT-7-DCFT / MERCON C
Mazda	CVTF 3320	Subaru (Chain CVT)	Lineartronic CVTF, high torque CVTF, K0425Y0710	VW/Audi (Chain CVT)	TL 52180; G 052 180; G 052 516		

*Can be considerable to use without fuel economy benefit

เกียร์อัตโนมัติแบบทั่วไป		AUTOMAT ATF LV-1		AUTOMAT ATF-1A		AUTOMAT CVT
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	40,000 กม.	40,000 กม.	20,000 กม.		
เกียร์อัตโนมัติแบบสายพาน (CVT)		AUTOMAT CVT				
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	40,000 กม.				
เกียร์ และ เพืองท้าย		SYNTHETIC GEAR IS SAE 75W-90		LIMITED SLIP GEAR OIL SAE 80W-90/85W-140		GL-5 SAE 80W-90/90 85W-140/140
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	60,000 กม.	40,000 กม.	40,000 กม.	20,000 กม.	
ระบบส่งกำลังเครื่องจักรกลหนัก		POWERTRANS SAE 10W/30/50		D-3 PLUS SAE 30/40/50		D-3 HYDRAULIC SAE 10W
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	ตามคู่มือแนะนำ	ตามคู่มือแนะนำ	ตามคู่มือแนะนำ		

1. ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำเบื้องต้น โดยระยะการเปลี่ยนถ่ายสูงสุดขึ้นอยู่กับคู่มือรถ และสภาวะการใช้งาน

การเลือกใช้น้ำมันเกียร์ชนิดอื่นขึ้นอยู่กับรุ่นรถ การศึกษาข้อมูลของเครื่องชนิด อัตราการกรองของน้ำมันเครื่อง และสภาวะการใช้งาน แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญเพื่อเลือกใช้น้ำมันเกียร์ที่เหมาะสม

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถยนต์นั่ง

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
PERFORMA RD-2	SAE 10W-60	Specially developed for racing purpose
PERFORMA EURO SYN	SAE 5W-30	API SN, ACEA C3-12, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW 504 00/507 00, PORSCHE C30
PERFORMA EURO SYN	SAE 5W-40	API SN, ACEA C3-12, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW 505 01/505 00, PORSCHE A40
PERFORMA SUPER SYNTHETIC	SAE 0W-20	API SP, ILSAC GF-6A
PERFORMA SUPER SYNTHETIC	SAE 0W-30	API SP, ILSAC GF-6A
PERFORMA SUPER SYNTHETIC	SAE 0W-40	API SN, ACEA A3/B4-16, MB 226.5/229.3, VW 502 00/505 00, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C937-A, RENAULT RN0700/0710
PERFORMA SYNTHETIC ECO CAR	SAE 0W-20	API SP, ILSAC GF-6A
PERFORMA SYNTHETIC	SAE 5W-30	API SN/CF, ACEA A5/B5/C2
PERFORMA SYNTHETIC	SAE 5W-40	API SN, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, BMW LL-01, VW 502 00/505 00, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C917-A, RENAULT RN0700/0710, PSA B71 2296
PERFORMA SYNTHETIC NGV	SAE 5W-40	API SN/CF, ACEA A3
PERFORMA SYNTHETIC RACING	SAE 5W-50	API SN/CF, ACEA A3
PERFORMA SYNTEC PLUS	SAE 5W-30	API SP, ILSAC GF-6A
PERFORMA SYNTEC PLUS	SAE 10W-40	API SP
PERFORMA NGV	SAE 10W-40/20W-50	API SN
PERFORMA GAS TECH	SAE 15W-40	API SN
PERFORMA	SAE 20W-50	API SN/CF

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถปิกอัพ

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
DYNAMIC SUPER COMMONRAIL	SAE 5W-30	ACEA C3-16, MB 229.31, 229.51, 229.52, BMW LL-04
DYNAMIC SUPER COMMONRAIL	SAE 5W-40	ACEA C3-16, MB 229.31, 229.51, BMW LL-04
DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC	SAE 5W-30	ACEA A1/B1-16, A5/B5-16, FORD WSS-M2C913-C and WSS-M2C913-D
DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC	SAE 5W-40	ACEA A3/B4-16, MB 229.3, BMW LL-01
DYNAMIC COMMONRAIL	SAE 10W-30/15W-40	API CI-4/SL, ACEA A3/B4/E7, JASO DL-0/DH-1, MB 229.1, 228.3, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20078
DYNAMIC PREMIER	SAE 15W-40	API CI-4/SL, ACEA E7, JASO DH-1, MB 228.3, MACK EO-M PLUS, MACK EO-N, MAN M3275, CUMMINS 20078, VOLVO VDS-3, RENAULT RID-2, CAT ECF-1a, DETROIT 93K215
DYNAMIC TURBO	SAE 15W-40/20W-50	API CF-4

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถบรรทุก เครื่องจักรกลหนัก เครื่องยนต์ดีเซล

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN	SAE 10W-40	API CJ-4, ACEA E4/E6/E7/E9, JASO DH-2, MB 228.51/235.28, MAN 3477/3575/3271-1, MTU TYPE 3.1, VOLVO VDS-4, RENAULT RID-3, SCANIA LOW ASH
DYNAMIC SYNTEC	SAE 15W-40	API CK-4/SN, ACEA E9/E7, JASO DH-2, MB 228.31, MTU TYPE 2.1, VOLVO VDS-4.5, CUMMINS 20086/81, CATERPILLAR ECF-3, RENAULT RID-3
DYNAMIC ULTRA PLUS	SAE 15W-40	API CK-4/SN, ACEA E9/E7, JASO DH-2, MB 228.31, MTU TYPE 2.1, VOLVO VDS-4.5, CUMMINS 20086/81, CATERPILLAR ECF-3, RENAULT RID-3
DYNAMIC PLUS	SAE 15W-40	API CI-4, CH-4/SL, ACEA E7-16, JASO DH-1, MB 228.3, MTU TYPE 2, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20078, CATERPILLAR ECF-1A, ALLISON C4
DYNAMIC PLUS	SAE 20W-50	API CI-4, CH-4/SL, ACEA E7, JASO DH-1, MB 228.3
DYNAMIC	SAE 15W-40/20W-50	API CF-4, CE/SG, ACEA E2, MB 228.1, ALLISON C-4
D-3 PLUS	SAE 30/40/50	API CF, CF-2/SF, ACEA E2, MB 228.0, MIL-L-2104D, MTU TYPE I, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
CHALLENGER SUPER BIKE RACING	SAE 10W-40/10W-50/10W-60	JASO MA2, API SN
CHALLENGER SUPER BIKE	SAE 10W-40	JASO MA2, API SN
CHALLENGER SYNTHETIC 4T	SAE 10W-40/15W-50	JASO MA2, API SN
CHALLENGER 4T	SAE 10W-30/10W-40/15W-50	JASO MA2, API SL
CHALLENGER 4T-AT	SAE 10W-40	JASO MB, API SL
CHALLENGER SCOOTER	SAE 10W-30	JASO MB, API SL
HI-SPEED 4T	SAE 20W-40	JASO MA2, API SG
MAX SPEED 4T	SAE 40	API SF

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ

ชื่อผลิตภัณฑ์	มาตรฐานที่สำคัญ
CHALLENGER SYNTHETIC 2T	JASO FD, ISO EGD, API TC, TIS1040-1998
CHALLENGER 2T	JASO FD, ISO EGD, API TC, TIS1040-1998
HI-SPEED 2T	JASO FC, API TC, TIS1040-1998
MAX SPEED 2T	TIS 1040-1998

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบทวีไปและสายพาน (CVT)

ชื่อผลิตภัณฑ์	มาตรฐานที่สำคัญ
AUTOMAT ATF LV-1	JASO 1A LV, TOYOTA WS, HONDA DW-1, NISSAN MATIC-S, MB 236.14, JWS AW-1
AUTOMAT ATF-1A	JASO 1A, DEXRON III, TOYOTA T-IV, HONDA ATF Z-1, NISSAN MATIC K, MITSUBISHI SP-III, MB 236.9, JWS 3309/3314
AUTOMAT CVT	TOYOTA TC, HONDA HMMF, NISSAN NS-2, MB 236.20, SUBARU LINEARTRONIC CVTF, SUZUKI CVTF 3320
AUTOMAT	DEXRON IIIH, FORD MERCON, ALLISON C-4, CAT TO-2

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับเกียร์ เฟืองท้าย และระบบส่งกำลังเครื่องจักรกลหนัก

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
SYNTHETIC GEAR LS	SAE 75W-90	API GL-5
LIMITED SLIP GEAR OIL	SAE 80W-90/85W-140	API GL-5, MIL-L-2105D, ZF-TE-ML-05A/05C/12C/16E
GL-5	SAE 80W-90/90/85W-140/140	API GL-5, MIL-L-2105D
G-100	SAE 80W-90/90/140	API GL-4, MIL-L-2105
POWERTRANS	SAE 10W/30/50	CAT TO-4, ALLISON C-4, ZF-TE-ML 01/03/04/10/14
D-3 HYDRAULIC	SAE 10W	CAT TO-2, ALLISON C-4, API CF/SF, MIL-L-2104D

